# 2020년 2분기 경영실적 설명회

2020년 7월 28일

# ▣ Disclaimer

본 자료 중 경영실적은 국제회계기준(K-IFRS)을 기준으로 만들어졌으며 외부감사인의 회계감사를 거치기 전의 것으로 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료입니다. 따라서 내용 중 일부는 회계감사 과정에서 변경될 수 있음을 양지하시기 바라며 투자를 고려하실 경우 반드시 최종 공시된 자료를 기준으로 독립적인 판단을 내리시기 바랍니다.

# 목 차

Ⅰ. 2020년 2분기 경영실적

Ⅱ. 주요 경영활동

Ⅲ. 시황

※ 별첨

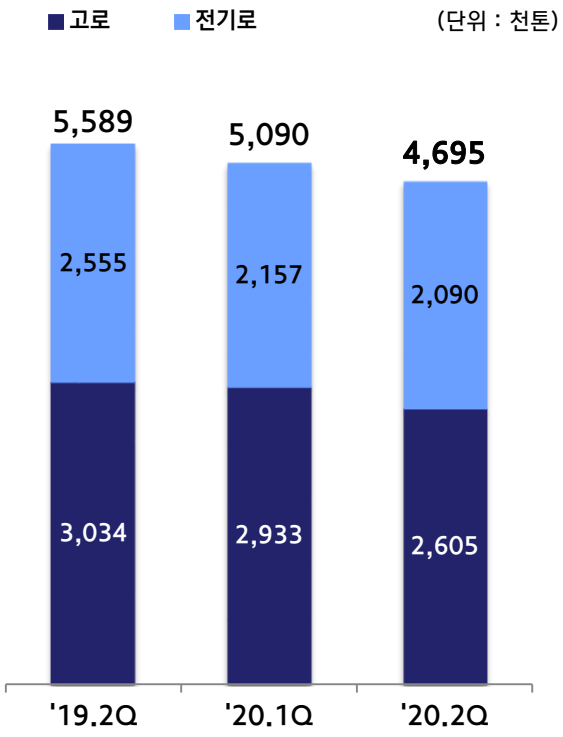
# I. 2020년 2분기 경영실적

# ▣ 별도기준 실적

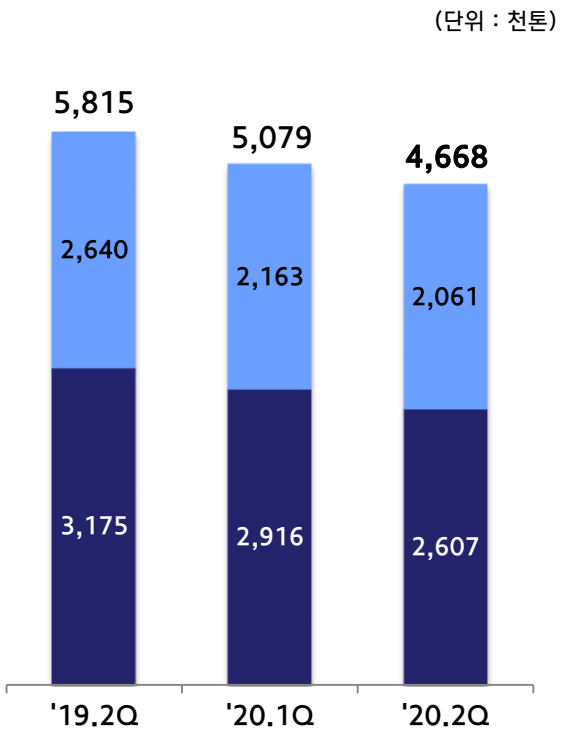


- ✓ 코로나19 펜데믹에 따른 본격적인 수요감소 영향으로 생산량 감소
- ✓ 자동차, 조선 등 전방산업 수요침체로 고로부문 매출 둔화

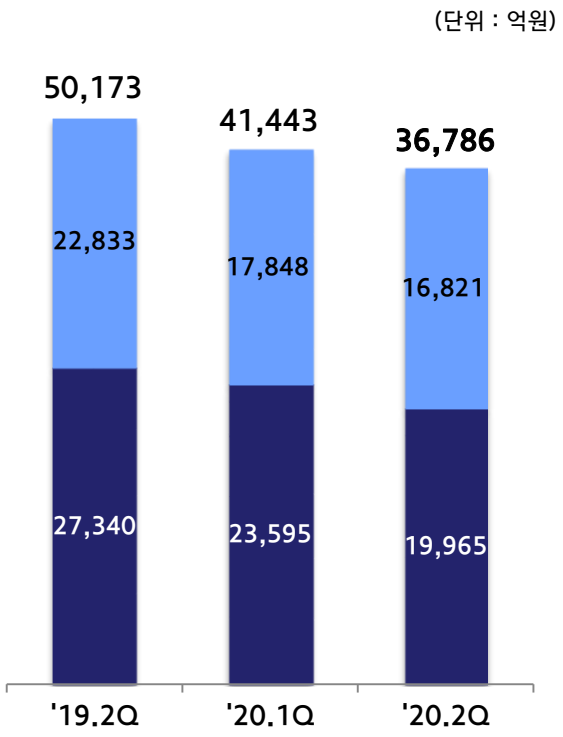
## 생 산




## 판 매




## 매 출

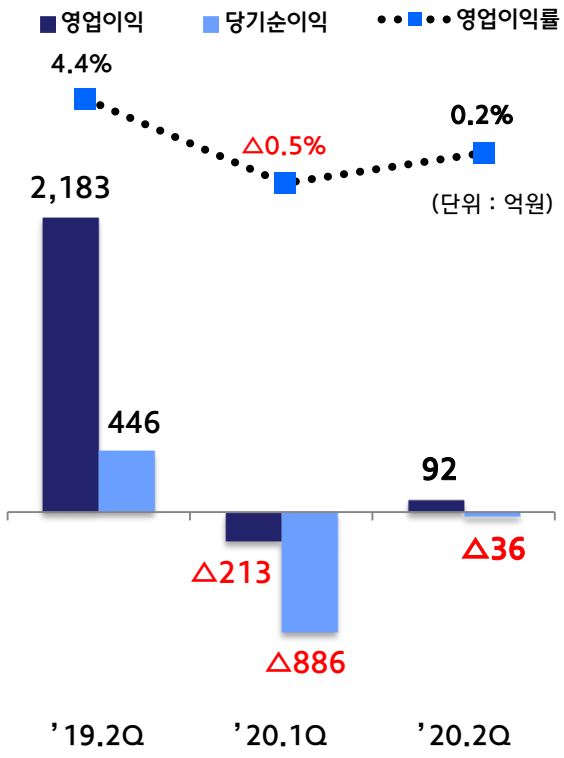


# ▣ 별도기준 실적

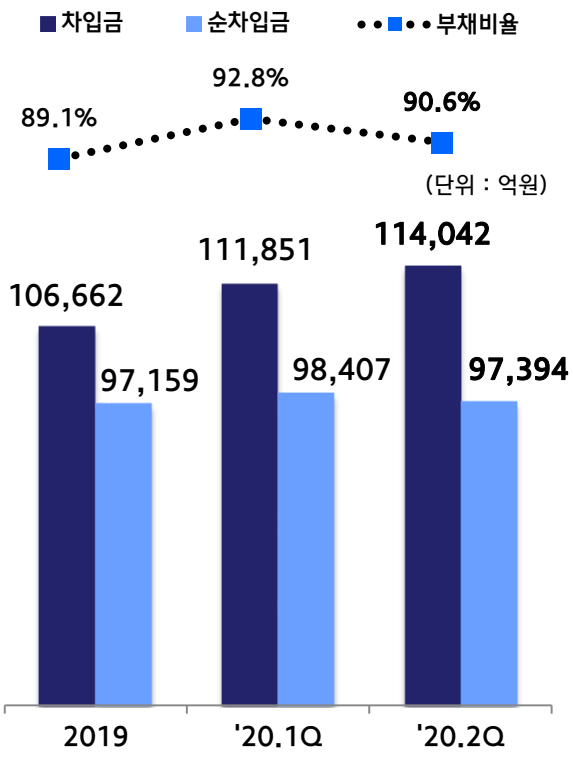
철, 그 이상의 가치창조
Engineering the Future beyond Steel

- ✓ 고로부문 부진 불구 전기로부문 실적개선으로 전분기비 영업손익 흑자전환
- ✓ 선제적 유동성 확보, 신규투자 축소 등 안정적 유동성 관리 집중

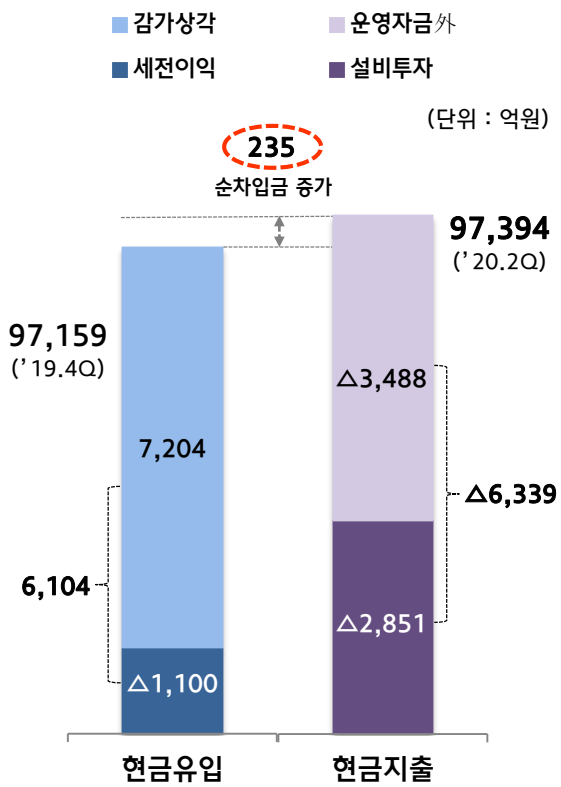
## 손 익




## 차입금



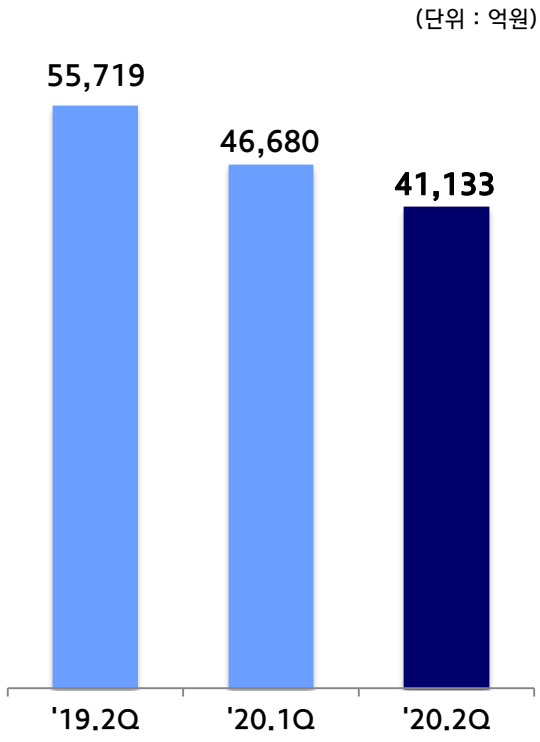

## 현금흐름



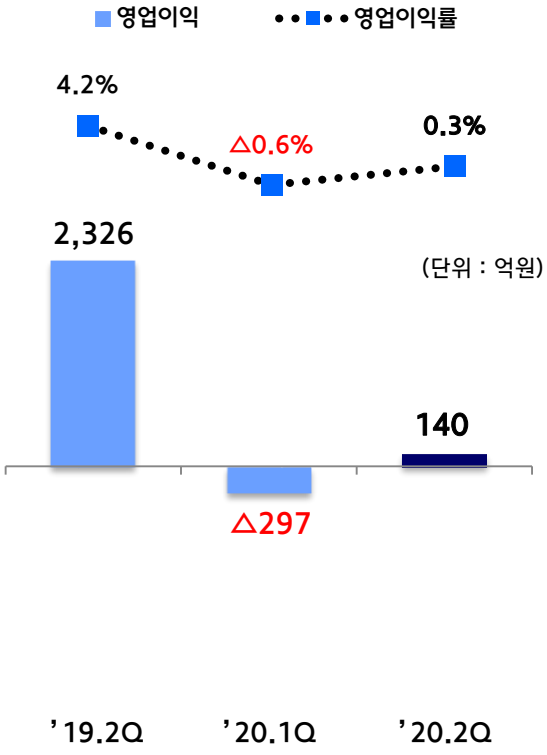
# ▣ 연결기준 실적

✓ 해외 종속법인 Shut Down 인한 매출감소 불구 미실현평가익 반영으로 전분기비 손익 소폭 개선

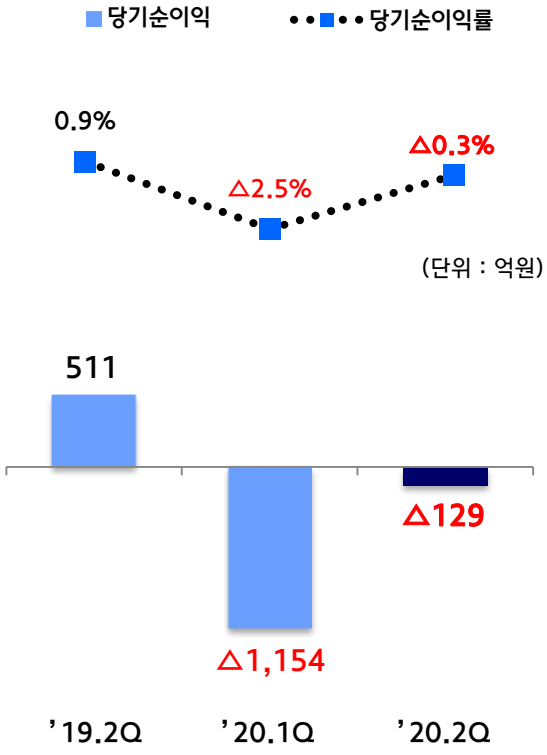
## 매 출




## 영업이익




## 당기순이익



# II. 주요 경영활동

# ▣ 마케팅 강화

철, 그 이상의 가치창조
Engineering the Future beyond Steel

✓ 전방 수요산업 시황에 맞춘 생산 · 판매 최적화 운영 및 통상리스크 대응 강화

✓ 차별화된 제품경쟁력 통한 수요시장 확대 및 대규모 SOC사업 수요처 발굴

## 제품별 시장대응

### ➢ 철강수요 감소에 따른 전략적 시장 대응

· 제품별 경쟁우위 활용 생산 · 판매 최적화 운영

| | 대응전략 |
|---|---|
| 판 재 | · 대형사 중심 판매확대 통한 안정적 물량확보 주력 |
| 봉형강 | · 수요기반 최적 판매관리 통해 수익성 확보 |

### ➢ 무역규제 적극 대응 통한 수출환경 개선

· 주요 수출제품 반덤핑 관세부담 완화(美 AD/CVD 최종판정)

| | 기존 관세율 | 최종판정 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 도금강판 | 48.98% | 0.00% | · '20.3 |
| 냉연강판 | 38.22% | 0.00% | · '20.7 |
| 유 정 관 | 14.39% | 0.00% | · '20.7 |

* 유정관 대상기간 중 16.26% → 6.75% 변경적용돼 평균 관세율 14.39%

## 신규수요 창출

### ➢ H형강 신규 규격(RH+) 시장확대 추진

· 신규규격 확대 통한 설계 효율성 홍보 등 기술영업 확대

· KS인증 대응 통해 대형 H형강 시장확대 가속화(30종)

| 개정발의 | 전문위원회 | 예고고시 | 기술심의위원회 | 고시/시행 |
|---|---|---|---|---|
| 19.6 | 19.7~20.6 | 20.7~20.9 | 20.10 | 20末 |

### ➢ 국내 주요 프로젝트 수주 통한 신규수요 대응

· '그린뉴딜' 신재생에너지 사업 및 수도권 대규모 SOC 수주 추진

· GTX 사업 등 대규모 철도사업 대응 위한 레일생산 능력 강화

# ▣ 경쟁력 강화

철, 그 이상의 가치창조
Engineering the Future beyond Steel

✓ 전사 혁신활동 전개로 제조경쟁력 확보 및 특수강 생산안정화를 통한 원가경쟁력 강화

✓ 수익성 극대화 위한 박판열연 가동중단 및 사업구조개편 성과 가시화

## 사업경쟁력 강화

### ➢ HIT 혁신활동 통한 생산/품질/설비경쟁력 확보 지속

· 전사 설비성능 복원 및 개선활동을 통한 품질 확보

→ 순천공장 압연설비(TCM) 적극적 혁신활동으로 '롤마크' 개선

· 수익성 및 체질개선 위한 체계적인 혁신과제 발굴/수행

→ 과제관리시스템(H-PMS*) 개발 통한 성과관리 추진

### ➢ 특수강 사업경쟁력 지속적 개선

· 생산안정화 및 공정기술 역량 향상 통한 품질신뢰도 확보

· 양산품질 안정화 기반 2분기 자동차用 판매비중 64.5% 달성

## 사업구조개편 이행

### ➢ 박판열연* 가동중단

· 수익성 극대화 및 내부자원 집중화 위한 열위사업 구조조정

| 구 분 | 내 용 |
|---|---|
| 위 치 | 당진제철소 內 |
| 생산품목 | 열연강판, 무늬강판 |
| CAPA | 100만톤/년 |
| 기 타 | 노사협의 진행 中 |

· 생산 손실제거 및 기회손익 창출 기대

→ S-Mix 개선 및 고정비 절감 기대, 향후 설비매각 등 운영계획 수립 예정

### ➢ 현대 IFC 조기 정상화

· 단조사업 전문자회사 현대IFC 4월부 출범 후, 2분기 흑자전환

· 독립경영체계 효율성 입증… 안정적 수익창출 위한 역량확보 지속

* H-PMS : Hyundai Steel - Project Management System

* 박판열연 : 철스크랩을 전기로 용해한 후 연속 주조/압연 통해 생산된 열연

# ▣ 주요 연구개발

철, 그 이상의 가치창조
Engineering the Future beyond Steel

✓ 자동차용 1.8G 핫스탬핑 도금강판 최초 양산 적용 및 초고강도 자동차강판 브랜드 마케팅 강화

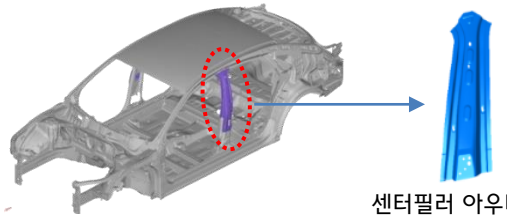
✓ 글로벌 자동차 강판 공급 확대를 위한 고성형성 신강종 개발 지속

## 초고강도 자동차 소재

### ➢ 중대형 세단용 1.8G 핫스탬핑강 양산 적용 추진

· 세계 최초 핫스탬핑 1.8G Al-Si 도금강판 적용 차체성능 향상

→ 기존재 (1.5G) 대비 천정강도 5% 향상 및 차체 경량화



센터필러 아우터 어퍼

### ➢ 자동차용 초고강도강 브랜드 런칭 (ULTREX*, 8월 예정)

· 인장강도 60K급 이상 초고강도강으로 구성된 차강판 특화 브랜드

→ 자동차 구조재 및 샤시 부품에 최적화된 소재 제공 (총 23강종)

ULTREX

## 글로벌 자동차 소재

### ➢ 고성형성 사이드아우터용 외판재 개발

· 기존 EDDQ급 대비 성형성 향상 및 원가절감 실현 (S-EDDQ*)

→ 항복/인장강도 동등 수준, 연신율/가공성지수 등 성형성 약 10% 증가

→ 최적 성분계 개발로 약 10% 원가절감 및 제품경쟁력 강화

· 중국 길리기차向 사이드아우터용 외판재 공급 예정

FF-5

FF-6

FF-7

· 향후 글로벌 완성차 대상 확대 적용 추진

→ 글로벌 거점별 GTC(Global Technical Center) 운영 통해 고객 맞춤별 기술서비스 지원 및 글로벌 마케팅 강화

* ULTREX : ULtra sTRength EXcellent

* S-EDDQ : Super Extra Deep Drawing Quality

# ▣ 지속가능경영체계 구축

철, 그 이상의 가치창조 Engineering the Future beyond Steel

✓ 지속가능경영 중장기 전략 추진 통해 글로벌 수준 ESG 역량강화 및 기업가치 제고

✓ 고도화된 대기환경관리 체계 구축 및 자원재활용 생산체계 통한 환경경영 실천

## ESG 역량강화

### ➢ 중장기 ESG 전략체계 수립

· ESG거버넌스 구축/운영 통해 중장기 과제관리 및 주요 현안 대응

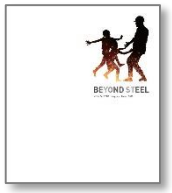
· 이사회 독립성, 다양성, 전문성 강화 통한 지배구조 개선 추진

**Vision**: 철, 그 이상의 가치 창조

**3대 지향점**:
- Responsible Business 책임있는 비즈니스
- Circular Economy 자원순환 경제
- Sustainable Community 지속가능한 사회

**4대 추진전략**:
- ESG 체계구축
- 비재무 위험관리
- 환경성과 제고
- 사회적 가치 창출

※ 2020 통합보고서 'BEYOND STEEL' 발간 통해 투명한 ESG정보 공개 ('20.6)

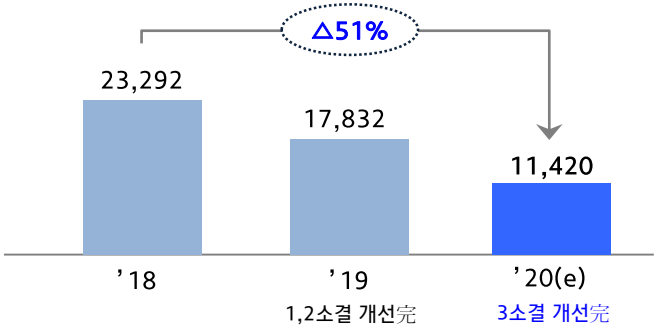



## 환경경영

### ➢ 당진제철소 3소결 배가스 청정설비 가동

· 총 3기 소결공장 청정설비 개선투자 완료 통한 대기오염물질 저감

[대기오염물질 배출량 저감계획] (단위: 톤/년)




### ➢ 철강업계 최초 GR(Good Recycled) 인증

· 철근 · 형강 GR취득, 우수한 자원재활용 효과 인정

→ 공공기관 발주공사 GR인증 제품 의무구매로 수주 확대 기대

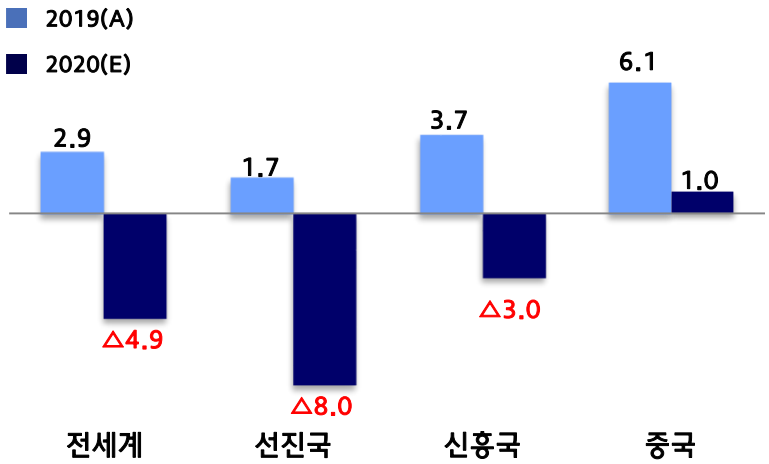
# Ⅲ. 시 황

# ▣ 세계경제 및 철강산업

✓ 코로나19 장기화로 세계경제 성장률 하락 전망 불구 주요국 경제활동 재개로 경기회복 기대

✓ 글로벌 경기침체로 철강 수요감소 예상, 각국 정부 내수 경기부양책 바탕으로 수요견인 전망

## 세계경제




* 출처 : IMF, World Economic Outlook, '20.6 / 단위 : %

### ➢ 2분기 글로벌 경제 저점 이후 경기회복 기대

- 글로벌 유동성 강화 및 각국 부양책 발표로 경기회복 기대
- 코로나 2차 확산 및 미·중 무역갈등 등 불확실성 상존

## 철강산업

### ➢ 철강수요 전망

- 글로벌 경기침체 지속으로 수요감소 예상

| 구분 | 2019 | 2020(E) | YoY |
|---|---|---|---|
| 전세계 | 1,767 | 1,654 | △6.4% |
| 선진국 | 394 | 326 | △17.3% |
| 신흥국 | 1,373 | 1,328 | △3.3% |
| 중국 | 908 | 917 | 1.0% |

* 출처 : WSA SEO, '20.6 / 단위 : 백만톤

### ➢ 중국 경기부양책 및 내수시장 안정세로 수요회복 기대

- 중국정부 인프라 투자 확대 및 자동차·가전 판매실적 회복세
- 내수수요 회복에 따라 중국 조강생산량 지속적 증가세

# ▣ 국내 수요산업

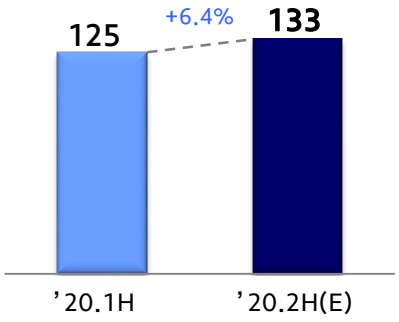
철, 그 이상의 가치창조
Engineering the Future beyond Steel

✓ 정부주도 건설투자 및 글로벌 자동차 생산재개로 하반기 건설 · 자동차 수요개선 전망

✓ 글로벌 교역위축에 따른 신조 발주량 최저 수준, 대규모 LNG선 프로젝트로 시황회복 기대

## 건 설

**건설투자** (조원)




➢ **정부주도 건설투자 확대 기대**

· 대규모 SOC투자로 수요회복 기대

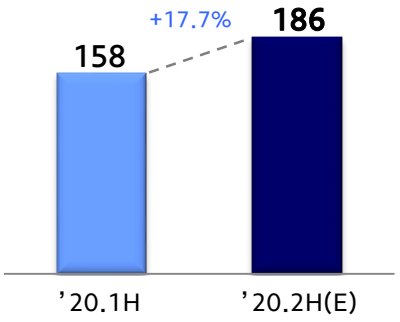
➢ **민간 건설부문 감소세**

· 부동산 규제 강화로 민간주택 위축

(출처 : 건설산업연구원, '20.7)

## 자동차

**생산량** (만대)




➢ **글로벌 수요 회복 기대**

· 자동차 공장 생산재개로 판매회복 기대

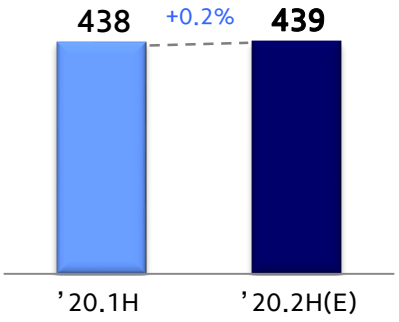
➢ **신차효과로 국내판매 회복세 지속**

· 카니발, GV70, 싼타페 등 신차 출시

(출처 : 산업연구원, '20.6)

## 조 선

**건조량** (만CGT)




➢ **신조 발주 축소 및 인도 연기 증가**

· 글로벌 교역위축 및 저유가 영향 수주 감소

➢ **고부가 선박 중심 시황회복 기대**

· 대규모 LNG선(러시아, 모잠비크) PJT 예정

(출처 : 산업연구원, '20.6)

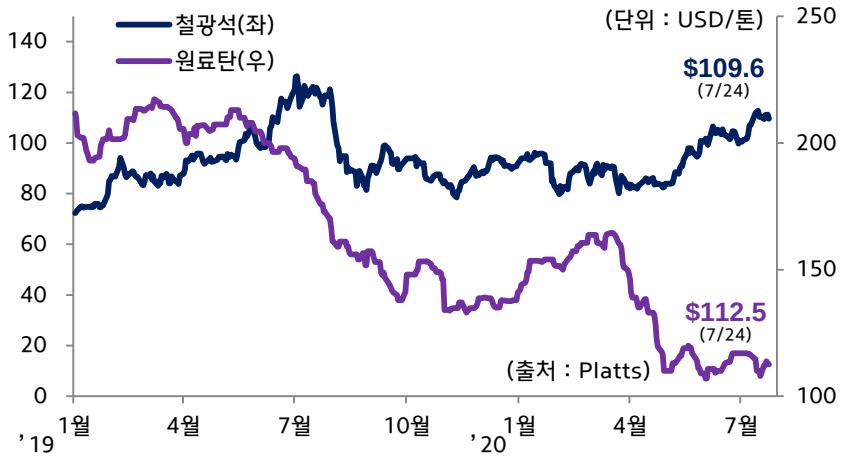
# ▣ 원재료 및 제품 가격

철, 그 이상의 가치창조 Engineering the Future beyond Steel

✓ 중국 수요회복에 따른 조강생산량 증가로 철광석 강세, 글로벌 수요감소로 원료탄 약보합세

✓ 경기재개에 따른 글로벌 철강가격 반등 불구 수요회복 속도는 다소 제한적 전망

## 원재료




* 철광석 : IODEX, Fe 62% CFR North China / 석탄 : 호주 강점탄, FOB

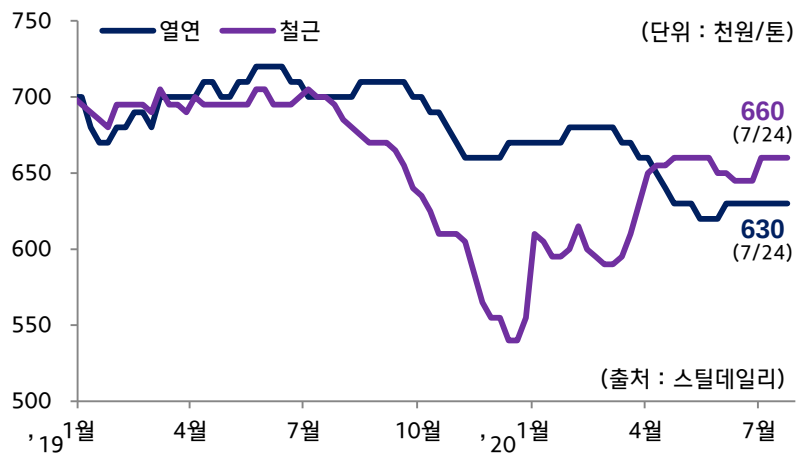
### ➢ 철광석 강세 · 원료탄 약보합세

· 철광석 : 중국 경기회복에 따른 철강제품 및 철광석 수요 확대

→ 중국정부 인프라 중심 각종 경기부양책 추진

· 원료탄 : 세계 경기침체 및 중국 수입규제 강화로 수요 약보합세

## 제 품




* 국산 열연 및 철근 국내유통가 기준

### ➢ 중국 철강가격 반등세 및 수요회복 기대감 가격 상승

· 하반기 가격 상승 기대되지만 경기불확실성 상존 제한적 전망

→ 열연 : 中 수입재 가격 상승 및 저점인식 가수요 발생 가격 상승세

→ 철근 : 민간부문 감소 불구 정부 인프라 투자 본격화로 강보합세

# ※ 별 첨

# ▣ 요약 별도재무제표 _ 손익계산서

철, 그 이상의 가치창조
Engineering the Future beyond Steel

* 별도 기준

(단위 : 억원)

| 구분 | 2019.2Q | 2020.1Q | 2020.2Q | QoQ | YoY |
|---|---|---|---|---|---|
| 매 출 액 | 50,173 | 41,443 | 36,786 | △4,657 | △13,387 |
| 매출총이익 | 4,680 | 2,064 | 2,266 | 202 | △2,414 |
| 영 업 이 익 | 2,183 | △213 | 92 | 305 | △2,091 |
| 영업이익률 | 4.4% | △0.5% | 0.2% | 0.7%p | △4.2%p |
| 영업外 손익 | △927 | △964 | △14 | 950 | 913 |
| 외화환산차손익 | △281 | △656 | 482 | 1,138 | 763 |
| 세 전 이 익 | 1,256 | △1,177 | 78 | 1,255 | △1,178 |
| 당기순이익 | 446 | △886 | △36 | 850 | △482 |
| 당기순이익률 | 0.9% | △2.1% | △0.1% | 2.0%p | △1.0%p |

HYUNDAI STEEL

# ▣ 요약 별도재무제표 _ 재무상태표

철, 그 이상의 가치창조
Engineering the Future beyond Steel

* 별도 기준

(단위 : 억원)

| 구분 | 2019 | | 2020.2Q | |
|---|---|---|---|---|
| **자 산 총 계** | **320,252** | *100.0%* | **313,647** | *100.0%* |
| **유 동 자 산** | 74,924 | *23.4%* | 75,802 | *24.2%* |
| (현금성자산) | 9,504 | *3.0%* | 16,648 | *5.3%* |
| **비 유 동 자 산** | 245,328 | *76.6%* | 237,844 | *75.8%* |
| **부 채 총 계** | **150,861** | *47.1%* | **149,082** | *47.5%* |
| **유 동 부 채** | 53,870 | *16.8%* | 51,491 | *16.4%* |
| **비 유 동 부 채** | 96,991 | *30.3%* | 97,591 | *31.1%* |
| **(금융기관차입금)** | **106,662** | *33.3%* | **114,042** | *36.4%* |
| **자 본 총 계** | **169,391** | *52.9%* | **164,565** | *52.5%* |
| **자 본 금** | 6,672 | *2.1%* | 6,672 | *2.1%* |
| **부 채 비 율** | **89.1%** | | **90.6%** | |
| **유 동 비 율** | **139.1%** | | **147.2%** | |

HYUNDAI STEEL

# ▣ 요약 연결재무제표 _ 손익계산서

철, 그 이상의 가치창조
Engineering the Future beyond Steel

* 연결 기준

(단위 : 억원)

| 구분 | 2019.2Q | 2020.1Q | 2020.2Q | QoQ | YoY |
|---|---|---|---|---|---|
| 매 출 액 | 55,719 | 46,680 | 41,133 | △5,547 | △14,586 |
| 매출총이익 | 5,178 | 2,321 | 2,652 | 331 | △2,526 |
| 영 업 이 익 | 2,326 | △297 | 140 | 437 | △2,186 |
| 영업이익률 | 4.2% | △0.6% | 0.3% | 0.9%p | △3.9%p |
| 영업外 손익 | △1,008 | △1,227 | △164 | 1,063 | 844 |
| 세 전 이 익 | 1,318 | △1,524 | △24 | 1,500 | △1,342 |
| 당기순이익 | 511 | △1,154 | △129 | 1,025 | △640 |
| 당기순이익률 | 0.9% | △2.5% | △0.3% | 2.2%p | △1.2%p |

HYUNDAI STEEL

# ▣ 요약 연결재무제표 _ 재무상태표

철, 그 이상의 가치창조
Engineering the Future beyond Steel

* 연결 기준

(단위 : 억원)

| 구분 | 2019 | | 2020.2Q | |
|---|---|---|---|---|
| **자 산 총 계** | **343,663** | *100.0%* | **340,573** | *100.0%* |
| **유 동 자 산** | 95,787 | *27.9%* | 99,760 | *29.3%* |
| (현금성자산) | 10,711 | *3.1%* | 18,917 | *5.6%* |
| **비 유 동 자 산** | 247,876 | *72.1%* | 240,813 | *70.7%* |
| **부 채 총 계** | **171,326** | *49.9%* | **173,421** | *50.9%* |
| **유 동 부 채** | 64,203 | *18.7%* | 63,663 | *18.7%* |
| **비 유 동 부 채** | 107,123 | *31.2%* | 109,758 | *32.2%* |
| **(금융기관차입금)** | **121,578** | *35.4%* | **133,186** | *39.1%* |
| **자 본 총 계** | **172,337** | *50.1%* | **167,151** | *49.1%* |
| **부 채 비 율** | **99.4%** | | **103.8%** | |
| **유 동 비 율** | **149.2%** | | **156.7%** | |

HYUNDAI STEEL